

Передвижные винтовые компрессорные станции с дизельным двигателем ММЗ (Беларусь)



Модель	Производительность	Давление	Двигатель	Габариты	Масса, кг
ДК-6/7	6,0 м ³ /мин	7 бар	Дизель D243	3680 x 1725 x 1825 мм	1450
ДК-10/10	10,0 м ³ /мин	10 бар	Дизель D245	3680 x 1725 x 1960 мм	1800
ДК-12/7	12,0 м ³ /мин	7 бар	Дизель D245	3680 x 1725 x 1960 мм	1800

ДК - компрессорная станция на шасси с приводом от дизельного двигателя

ДК - Р - компрессорная станция на раме с приводом от дизельного двигателя

Особенности передвижной компрессорной установки «Ремеза».

1. Соединение дизельного двигателя с [винтовым компрессорным](#) блоком через муфту сцепления.

- возможность запуска и прогрева двигателя в холодное время без нагрузки.

- плавная передача крутящего момента от дизельного двигателя на винтовой блок.

2. Пульт, рычаги управления и раздаточные краны вынесены на наружную панель корпуса установки

- возможность управления установкой, не раскрывая кожуха.

3. Съемные дышло и торсионная подвеска.

- мобильность, возможность выбирать способ транспортировки и использования установки в зависимости от ситуации.

4. Наличие уравновешенной стойки подъема.

- погрузка-разгрузка установки осуществляется посредством закрепления крюка подъемного механизма за внешнюю

серьгу стойки подъема, без какой-либо дополнительной строповки.

5. Дизельный двигатель Д243, производства Минского моторного завода.

- широко известен на рынке, развито сервисное обслуживание, свободное наличие на рынке запасных частей, наличие квалифицированных специалистов во всех организациях по эксплуатации и ремонту данных дизельных двигателей (дизельные двигатели устанавливаются на широко известные тракторы МТЗ),

- жидкостное охлаждение,

- неприхотлив к качеству дизельного топлива, прост в техническом обслуживании.

6. Температурный режим эксплуатации установки -30 - +45 °С.

- без дополнительных опций, используя только специальные масла

7. Использование высокоэффективного винтового блока ведущих производителей Германии.

8. Автоматическая система регулирования производительности в зависимости от фактического расхода потребляемого воздуха, с возможностью ручной регулировки.

9. Полимерное атмосферостойкое покрытие корпуса установки - повышает антикоррозийную устойчивость корпуса.

10. Удобный доступ ко всем узлам и агрегатам, требующих регулярного технического обслуживания.

11. Система защиты:

- высокая температура охлаждающей жидкости двигателя;
- низкое давление масла в двигателе;
- высокая температура масла в компрессоре.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

сайт: www.rmz.nt-rt.ru | | почта: rzm@nt-rt.ru