

## Передвижные винтовые компрессорные станции с дизельным двигателем DEUTZ (Германия)



**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,  
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**сайт: [www.rmz.nt-rt.ru](http://www.rmz.nt-rt.ru) || почта: [rzm@nt-rt.ru](mailto:rzm@nt-rt.ru)**

Рабочие характеристики	Модель			
	ДК-3/7Д	ДК-3/15Д	ДК-4/10Д	ДК-5/7Д
Производительность без охладителя, м <sup>3</sup> /мин	3	3	4	5.4
Давление рабочее избыточное, бар	7	15	10	7
Емкость масляной системы компрессора, л	10	13	13	13
Количество постов, шт	2x3/4"	2x3/4"+1*1"	2x3/4"+1x1"	2x3/4"+1x1"
Двигатель	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Модель	F02M2011	F03M2011	F03M2011	F03M2011
Количество цилиндров, шт	2	3	3	3
Максимальная частота вращения коленчатого вала при полной нагрузке, об/мин	2750	2750	2750	2750
Мощность номинальная, кВт	23.3	36.0	36.0	36.0
Система охлаждения	масляная	масляная	масляная	масляная
Емкость масляной системы, л	8	11	11	11
Расход топлива при максимальной мощности, кг/ч	5.2	8.0	8.0	8.0
Объем топливного бака, л	45	75	75	75
Габариты и масса станции на шасси с регулируемым дышлом Д×Ш×В, мм (масса, кг)	2900×1450×1260 (750)	3430×1480×1280 (920)	3430×1480×1280 (920)	3430×1480×1280 (920)
Габариты и масса станции на опорах Д×Ш×В, мм (масса, кг)	1580×1270×1020 (670)	2050×1300×1040 (840)	2050×1300×1040 (840)	2050×1300×1040 (840)

Дизельные винтовые компрессорные станции выполнены с использованием передовых технологий и в соответствии с современными требованиями по защите окружающей среды.

Дизельные винтовые компрессорные станции Remeza предназначены для выработки сжатого воздуха и питания им пневматических инструментов, приводов, механизмов на строительных, дорожных, геологоразведочных и других работах, для механизации тяжелых и трудоемких процессов. Это идеальный источник сжатого воздуха при производстве строительных и дорожных работ. Станции в стандартном исполнении предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -15 до +45 °С. В специальном исполнении температурный режим эксплуатации от -35 до +45 °С.

#### Винтовой блок компании «Rotorcomp» (Германия)



- Высокая надежность
- Низкие эксплуатационные расходы
- Изготовление станции на рабочее давление от 7 до 15 бар

#### Дизельный двигатель компании «DEUTZ» (Германия)



- Увеличенные межсервисные интервалы, ТО через 500 часов работы.

- Низкий расход топлива.
- Отсутствие охлаждающей жидкости дизельного двигателя, охлаждение осуществляется маслом системы смазки двигателя.
- Гарантия 24 месяца.
- Средний ресурс до капитального ремонта 15 000 часов.
- Все точки технического обслуживания расположены на одной стороне двигателя.
- Высокая ремонтпригодность, поршневая группа имеет три ремонтных размера.
- Широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием.
- Адреса сервисных центров указаны на сайте [www.deutz.de](http://www.deutz.de) в разделе партнеры



- Порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии.
- Легкодоступность ко всем компонентам станции при ТО и ремонте.
- Удобная заправка, топливный бак оснащен датчиком уровня топлива.
- Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой.
- Конструкция поддона рамы исключает возможность попадания на землю эксплуатационных жидкостей.
- Небольшие габариты корпуса и съемное дышло позволяют загружать в еврофуру до 8 компрессорных станций.

#### [Шасси компании «AL-KO» \(Германия\)](#)



- Высокая безопасность.

- Горячее цинкование обеспечивает оптимальную защиту от коррозии.
- Удобное техническое обслуживание.
- Прочная и долговечная конструкция с усиленными цапфами осей.
- Легкосъемное дышло.

#### **Варианты исполнения станций**

- На опорах.
- На шасси с нерегулируемым по высоте дышлом, петля НАТО,  $\varnothing$  76 мм.
- На шасси с регулируемым по высоте дышлом, петля НАТО,  $\varnothing$  76 мм.

## Микропроцессорная система управления

•Индикация режимов работы, наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешения на пуск.



•Защита и аварийный останов двигателя с индикацией:

- отказ (обрыв ремня) генератора;
- загрязнённость воздушного фильтра;
- давление масла в двигателе ниже допустимого;
- высокая температура моторного масла двигателя;
- высокая температура масла компрессора;

- загрязнённость топливного фильтра;

- низкий уровень топлива в баке.

-ЖК-дисплей, светодиодные индикаторы.

## Эластичная приводная муфта



•Передача крутящего момента от дизельного двигателя к винтовому блоку осуществляется через эластичную приводную муфту

**Преимущества по сравнению с ременным приводом:**

- компактное, малозумное соединение

- отсутствие потерь энергии при передаче крутящего момента от двигателя к компрессору

- не требует регулировки и наладки

- меньшее влияние на ресурс подшипников приводного вала дизельного двигателя и винтового блока

## Компоненты

		
<ul style="list-style-type: none"><li>•Станции поставляются полностью подготовленные к эксплуатации, требуется только заправка топливом.</li><li>•В комплект поставки входят: аккумулятор, противооткатники, светоотражательные элементы</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Панель управления надежно защищена от воздействия атмосферных факторов и механических повреждений.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Уравновешенная стойка подъема с серьгой.</li></ul> <p>Погрузка - разгрузка осуществляется посредством закрепления крюка подъемного механизма за серьгу стойки подъема, без дополнительной строповки.</p>

		
<ul style="list-style-type: none"><li>•Общий воздушный фильтр для винтового компрессора и дизельного двигателя снижает материальные и временные затраты при проведении ТО.</li><li>•О необходимости обслуживания воздушного фильтра сообщает датчик засоренности воздушного фильтра</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Дополнительный фильтр грубой очистки топлива с влагоотделителем и датчиком наличия воды обеспечивает качественную фильтрацию топлива и исключает попадание воды в топливную систему дизельного двигателя.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•Выход сжатого воздуха обеспечивается тремя выходными кранами</li></ul>

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,  
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,  
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,  
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12  
сайт: [www.rmz.nt-rt.ru](http://www.rmz.nt-rt.ru) || почта: [rzm@nt-rt.ru](mailto:rzm@nt-rt.ru)